

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		 CER0
	REPORTE ANUAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO		
Principio de procedencia: 4304	Clave: GSAP-2.1-12-118	Versión: 1	Fecha: 25/05/2021

Tabla de contenido

1. Introducción.....	3
2. Aprovechamiento Residuos NEAA	3
3. Aprovechamiento residuos CGAC.....	4
4. Aprovechamiento de Residuos CNA	7
5. Generación de Residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (raees).....	10
6. Consumo de papel	13
7. Reutilización.....	15
8. Toma de conciencia y actividades en el marco del sgbc	16
9. Resultados de la evaluación del SGBC	17
10. Eficacia de las acciones planteadas en el reporte anterior.....	18
11. Necesidades, actividades, responsables y recursos para la mejora del Sistema de Gestión Basura Cero.....	18
A. Necesidades del SGBC	19

Índice de Tablas

Tabla 1 Generación de residuos edificio NEAA	3
Tabla 2 Residuos Generados Anualmente CGAC	4
Tabla 3 Porcentaje de reducción entre los años 2019 y 2020	6
Tabla 4 Producción de residuos CNA.....	7
Tabla 5 Porcentaje de reducción de residuos en CNA	9
Tabla 6 Generación de RAEES	10
Tabla 7 Porcentaje de reducción en consumo de papel	13
Tabla 8 Impresiones Dúplex.....	15

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		 CEROC
	REPORTE ANUAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO		
Principio de procedencia: 4304	Clave: GSAP-2.1-12-118	Versión: 1	Fecha: 25/05/2021

Índice de Figuras

Figura 1 Generación de residuos edificio NEAA 2020	4
Figura 2 Residuos generados CGAC por año	5
Figura 3 Porcentaje de participación por tipo de residuo	6
Figura 4 Producción de residuos por año CNA.....	8
Figura 5 Porcentaje de participación por tipo de residuo CNA.....	9
Figura 6 Generación de RAEES para los años 2019 y 2020	12
Figura 7 Porcentaje de producción de los RAEES durante los años 2019 y 2020	12
Figura 8 Consumo de papel mensual para los años 2020 y 2019	14
Figura 9 Porcentajes de consumos por mes.....	14
Figura 10 Impresiones dúplex realizadas durante el año 2020	16
Figura 11 Pieza visual para la toma de conciencia en el desarrollo del SGBC	17
Figura 12 Número de No Conformidades de la Auditoría Externa de ICONTEC.....	18

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		 CER0
	REPORTE ANUAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO		
Principio de procedencia: 4304	Clave: GSAP-2.1-12-118	Versión: 1	Fecha: 25/05/2021

1. INTRODUCCIÓN

En el marco del desarrollo del Sistema de Gestión Basura Cero, la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil (en adelante Aerocivil) ha establecido, implementado, mantiene y actualiza sus objetivos, metas e indicadores relacionados con el aprovechamiento de residuos sólidos en la entidad, de manera que cuantifica la reducción de residuos por unidad y expresando los aprovechamientos en términos porcentuales.

El Sistema de Gestión Basura Cero en sus numerales 6.4, 6.5 y 6.6 define los criterios que debe cumplir la entidad en materia de reducción, reutilización y aprovechamiento de residuos sólidos en las instalaciones de la entidad; en cumplimiento de ello, se presentan los siguientes numerales.

De acuerdo con lo anterior, en el presente documento la Aerocivil expresa los niveles de aprovechamiento (58,53%) para los edificios de la entidad ubicados en la ciudad de Bogotá D.C del CGAC y el CNA utilizando como base de referencia los años 2019 y 2020.

2. APROVECHAMIENTO RESIDUOS NEAA

En la siguiente tabla, se presentan los resultados de generación de residuos durante el año 2020 de acuerdo con los datos presentes.

Tabla 1 Generación de residuos edificio NEAA

Residuo	Año	2020 (Kg)
Papel Archivo		305
Cartón		18
Tetrapack		9
PET Transparente		75
Galones		87
Aluminio Clausen		18
TOTAL		512

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		 CER0
	REPORTE ANUAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO		
Principio de procedencia: 4304	Clave: GSAP-2.1-12-118	Versión: 1	Fecha: 25/05/2021

En la siguiente figura se presenta la generación de residuos de acuerdo con lo evidenciado en la Tabla 1 Generación de residuos edificio NEAA.



Figura 1 Generación de residuos edificio NEAA 2020

3. APROVECHAMIENTO RESIDUOS CGAC

En la siguiente tabla, se presentan los resultados de generación de residuos durante los años 2019 y 2020 de acuerdo con los datos presentes.

Tabla 2 Residuos Generados Anualmente CGAC

Residuo	Año	
	2019 (Kg)	2020 (Kg)
Papel	125.95	5
Cartón	501.5	232.8
Plástico	134.1	3
PET	281.7	89.6
Vidrio	109.6	0.2
Latas	5.25	0.2
Polibrietano	8.8	NA

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		 CEROC
	REPORTE ANUAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO		
Principio de procedencia: 4304	Clave: GSAP-2.1-12-118	Versión: 1	Fecha: 25/05/2021

Residuo \ Año	2019 (Kg)	2020 (Kg)
Chatarra	106	129
Plegadiza	44.7	1.6
Manguera	12.1	1.6
Vasija	26.4	NA
PVC	13.4	10.2
Cable	62	NA
Tapas plásticas	25.7	NA

Como se evidencia en la tabla anterior, se presenta una variación considerable en la generación de los residuos en el CGAC, esta reducción está sujeta a factores muy relevantes dentro de los cuales se evidencia tanto la influencia de la emergencia sanitaria como el resultado de las acciones propuestas en el marco del SGBC, a pesar de ello, hubo un aumento en la generación de residuos de chatarra, dicho aumento se debe a las actividades de mantenimiento ejecutadas aprovechando la ausencia de planta personal causada por la pandemia tal y como se evidencia en la Figura 2 se presenta la diferencia entre año y año para el edificio CGAC de la Aerocivil.

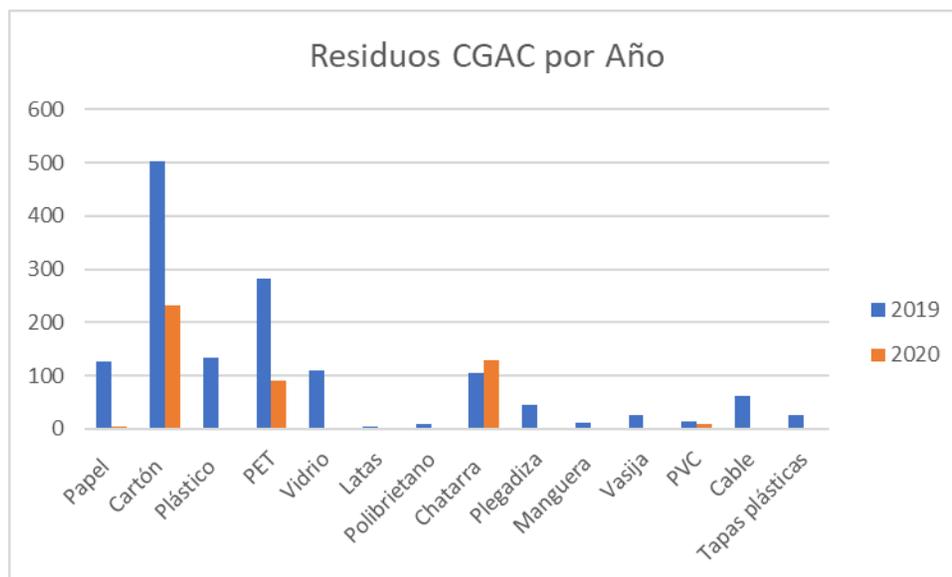


Figura 2 Residuos generados CGAC por año

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		 CER0
	REPORTE ANUAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO		
Principio de procedencia: 4304	Clave: GSAP-2.1-12-118	Versión: 1	Fecha: 25/05/2021

De acuerdo con la información previamente mostrada, en la siguiente figura se presenta la participación por tipo de residuo en el total producido durante los dos años.



Figura 3 Porcentaje de participación por tipo de residuo

En la Tabla 3 Se presenta el porcentaje de reducción del año 2019 a 2020, se evidencia que la chatarra tuvo un aumento en la producción que se debe, como se mencionó previamente a las actividades de mantenimiento ejecutadas aprovechando la ausencia de planta personal causada por la pandemia.

Tabla 3 Porcentaje de reducción entre los años 2019 y 2020

Residuo \ Año	2019 (Kg)	2020 (Kg)	Total (Kg)	% de Reducción
Papel	125.95	5	130.95	96.03%
Cartón	501.5	232.8	734.3	53.58%
Plástico	134.1	3	137.1	97.76%
PET	281.7	89.6	371.3	68.19%
Vidrio	109.6	0.2	109.8	99.82%
Latas	5.25	0.2	5.45	96.19%
Polibrietano	8.8	0	8.8	-

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	REPORTE ANUAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO		
Principio de procedencia: 4304	Clave: GSAP-2.1-12-118	Versión: 1	Fecha: 25/05/2021

Residuo \ Año	2019 (Kg)	2020 (Kg)	Total (Kg)	% de Reducción
Chatarra	106	129	235	-21.70%
Plegadiza	44.7	1.6	46.3	96.42%
Manguera	12.1	1.6	13.7	86.78%
Vasija	26.4	0	26.4	-
PVC	13.4	10.2	23.6	23.88%
Cable	62	0	62	-
Tapas plásticas	25.7	0	25.7	-

4. APROVECHAMIENTO DE RESIDUOS CNA

En la siguiente tabla, se presentan los resultados de generación de residuos durante los años 2019 y 2020 de acuerdo con los datos presentes.

Tabla 4 Producción de residuos CNA

Residuo \ Año	2019 (Kg)	2020 (Kg)
Papel Archivo	333	683.8
Cartón	288.6	280.6
Plástico	60.6	14.9
Vidrio	285.8	15.4
Latas	2	0.2
Papel plano	28.8	0
Chatarra	158.8	582.6
Madera	88.6	0
Plegadiza	48.6	201.8
Cable	7.8	54.6
Balastro	4	0
Policarbonato	0	111.6
Manguera	8	7.4
Pet	78.6	13

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		 CER0
	REPORTE ANUAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO		
Principio de procedencia: 4304	Clave: GSAP-2.1-12-118	Versión: 1	Fecha: 25/05/2021

Como se evidencia en la Tabla 4 hubo una reducción sustancial en varios de los residuos generados en el CNA, no obstante, el Papel Archivo presentó un aumento considerable con el reportado el año inmediatamente anterior, al igual que ocurrió con el residuo Plegadiza. En la Figura 4 se presenta la diferencia entre la producción de residuos entre un año y otro.



Figura 4 Producción de residuos por año CNA

De acuerdo con la información previamente mostrada, en la siguiente figura se presenta la participación por tipo de residuo en el total producido durante los dos años.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		 CER3
	REPORTE ANUAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO		
Principio de procedencia: 4304	Clave: GSAP-2.1-12-118	Versión: 1	Fecha: 25/05/2021



Figura 5 Porcentaje de participación por tipo de residuo CNA

En la Tabla 2 se presenta el porcentaje de reducción por tipo de residuo entre los años 2020 y 2019, no obstante, es de resaltar que muchos de los residuos generados a pesar de la emergencia sanitaria fueron mayores en el año 2020 que en el año 2019 tal y como se presenta a continuación.

Tabla 5 Porcentaje de reducción de residuos en CNA

Residuo \ Año	2019 (Kg)	2020 (Kg)	Total	% de reducción
Papel Archivo	333	683.8	1016.8	-105.35%
Cartón	288.6	280.6	569.2	2.77%
Plástico	60.6	14.9	75.5	75.41%
Vidrio	285.8	15.4	301.2	94.61%
Latas	2	0.2	2.2	90.00%
Papel plano	28.8	-	28.8	-
Chatarra	158.8	582.6	741.4	-266.88%
Madera	88.6	-	88.6	-
Plegadiza	48.6	201.8	250.4	-315.23%

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		 CER0
	REPORTE ANUAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO		
Principio de procedencia: 4304	Clave: GSAP-2.1-12-118	Versión: 1	Fecha: 25/05/2021

Cable	7.8	54.6	62.4	-600.00%
Balastro	4	-	4	-
Policarbonato	-	111.6	111.6	-
Manguera	8	7.4	15.4	7.50%
Pet	78.6	13	91.6	83.46%

5. GENERACIÓN DE RESIDUOS DE APARATOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS (RAEES)

La Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil en el marco de su compromiso con el medio ambiente y con el Sistema de gestión Basura Cero, identifica, clasifica y dispone adecuadamente aquellos residuos de carácter especial tales como los RAEES que generan sus instalaciones en la ciudad de Bogotá D.C. Durante los años 2019 y 2020 se realizaron diversas acciones con el fin de dar la disposición final adecuada para este tipo de residuos, en la siguiente tabla se presentan la generación de acuerdo con los reportes de los años 2019 y 2020.

Tabla 6 Generación de RAEES

Tipo de residuo	Descripción	Cantidad año 2019 (Kg)	Descripción	Cantidad año 2020 (Kg)	% de Reducción
Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEES)	Tóner de impresora OKI MPS5502mb	742,5	Tóner Lexmark	457,2	38,42%
	Unidad de Imagen OKI MPS5502mb		Unidad de imagen Lexmark		
	Unidad de Imagen Fusora OKI MPS5502mb		Fotoconductor		
	Tóner		Tóner HP		
	Unidades de imagen		Tóner OKI		
	Servidor HP DL180G5		Unidad Fusora OKI		
	1 Switch 3 COM 1		HP Elitebook 8440P		

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		 CERo
	REPORTE ANUAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO		
Principio de procedencia: 4304	Clave: GSAP-2.1-12-118	Versión: 1	Fecha: 25/05/2021

Tipo de residuo	Descripción	Cantidad año 2019 (Kg)	Descripción	Cantidad año 2020 (Kg)	% de Reducción
	Batería de Portátil		Aparatos Eléctricos HP 2420/400/LP2065		
	1 Scanner HP 7500 1		Disco Duro		
	Impresora OKI Mps		Impresora Modelo MPS5502MB		
	Tóner OKI		VersaLink B600/B605/B610/B615 Tóner Negro		
	Tambores de imagen		Tambor 60K Versalink B610/B615		
	Impresoras		-		
	Tóner OKI		-		
	Tambores de imagen		-		
	Fusor de impresora		-		
	Impresoras OKI		-		
	Tóner negro VersaLink B600/B605/B610/B615		-		
	Tambor VersaLink 60K		-		
Total					1199,7

Respecto a los datos presentados previamente, se evidencia que el 38% del total de los residuos generados durante los últimos dos años corresponden a los generados en el año 2020, lo que resultó en una reducción del 38,42% de los residuos generados con respecto al año 2019. En la Figura 6 y la Figura 7 se presentan las proporciones de producciones para los dos años.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		 CERo
	REPORTE ANUAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO		
Principio de procedencia: 4304	Clave: GSAP-2.1-12-118	Versión: 1	Fecha: 25/05/2021

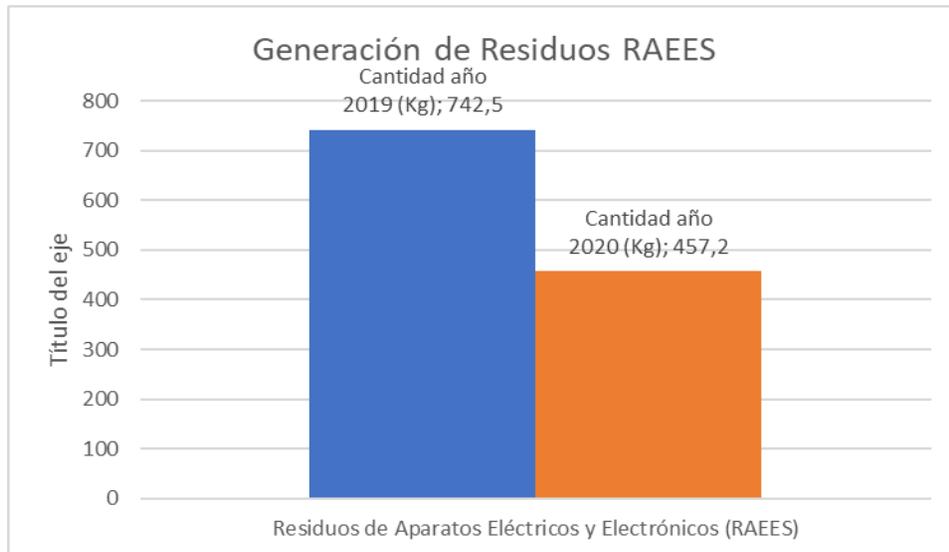


Figura 6 Generación de RAEES para los años 2019 y 2020

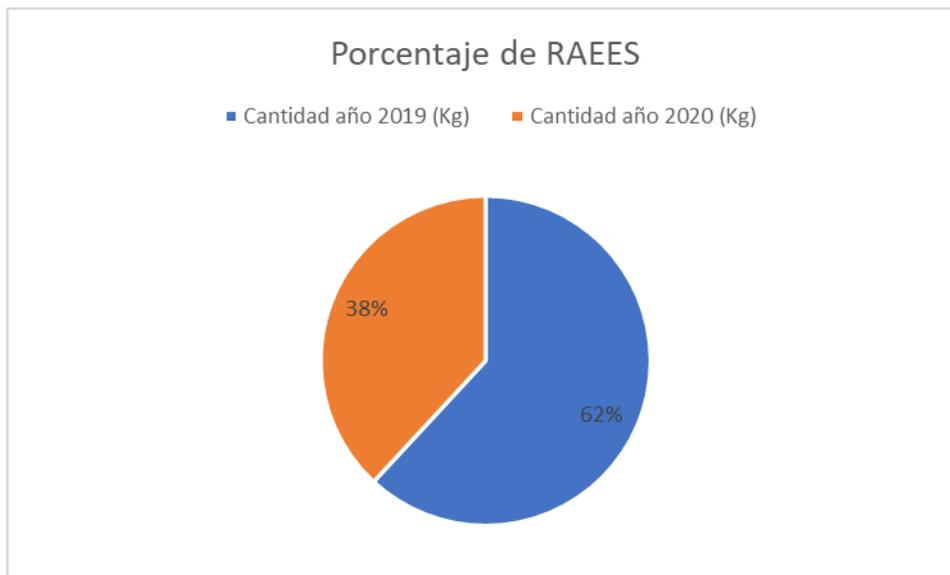


Figura 7 Porcentaje de producción de los RAEES durante los años 2019 y 2020

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	REPORTE ANUAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO		
Principio de procedencia: 4304	Clave: GSAP-2.1-12-118	Versión: 1	Fecha: 25/05/2021

6. CONSUMO DE PAPEL

La Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil ha realizado un proceso de tercerización con el ánimo de registrar los consumos y proyectar metas de reducción del consumo en el caso del papel de impresión. A continuación, en la Tabla 7 se presentan los porcentajes de reducción correspondientes a los años 2020 y 2019, de lo cual hay que resaltar que hubo una considerable disminución en los consumos de papel asociado a las buenas prácticas de la tercerización del proceso y a su vez, de las condiciones generadas por la emergencia sanitaria causada por el COVID-19.

Tabla 7 Porcentaje de reducción en consumo de papel

Año 2019	Cantidad año 2019 (und)	Año 2020	Cantidad año 2020 (und)	% de Reducción
Enero	-	Enero	296.170	-
Febrero	-	Febrero	324.248	-
Marzo	-	Marzo	210.109	-
Abril	-	Abril	17.355	-
Mayo	324.865	Mayo	19.851	93,89%
Junio	287.266	Junio	23.879	91,69%
Julio	330.806	Julio	29.913	90,96%
Agosto	331.548	Agosto	48.864	85,26%
Septiembre	366.492	Septiembre	97.250	73,46%
Octubre	351.754	Octubre	141.333	59,82%
Noviembre	307.762	Noviembre	137.388	55,36%
Diciembre	354.304	Diciembre	146.463	58,66%
Total	2.654.797	-	1.492.823	43,77%

En la Figura 8 Se presenta un gráfico comparativo entre los consumos de papel para los años 2019 y 2020; cabe resaltar que solo se cuenta con datos reportados desde el mes de mayo para el año 2019, por lo que la comparativa solo se puede realizar durante los mismos meses del año 2020.

En la Figura 9 Se presenta la distribución porcentual para ambos años, referente al consumo de papel. Es claro que la emergencia sanitaria tuvo una influencia notable en la reducción de los

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		 CEROC
	REPORTE ANUAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO		
Principio de procedencia: 4304	Clave: GSAP-2.1-12-118	Versión: 1	Fecha: 25/05/2021

consumos presentados durante el año 2020. No existe una gran diferencia de consumos entre meses, solo se presenta un dato atípico en el mes de abril que se debe al cierre estricto de actividades por la emergencia sanitaria presentada durante el año 2020.

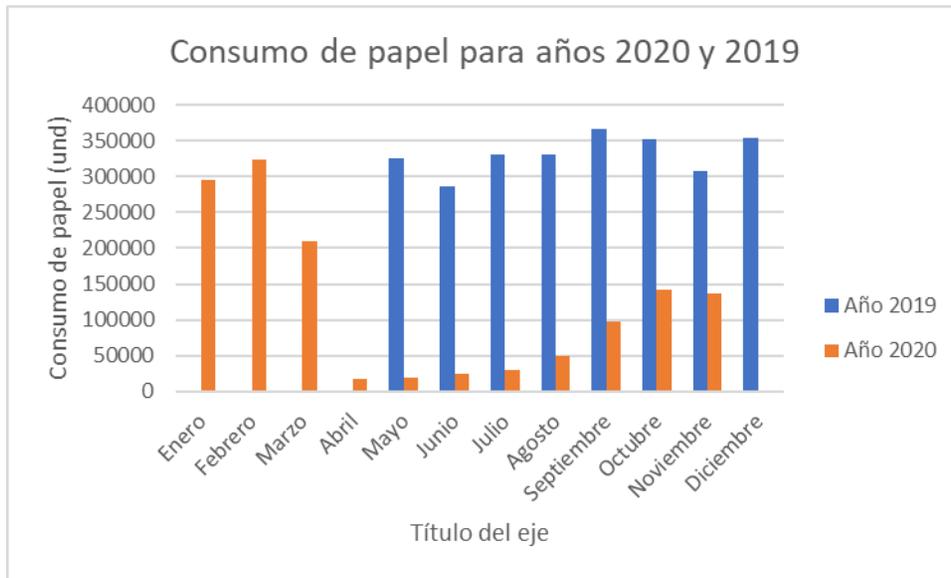


Figura 8 Consumo de papel mensual para los años 2020 y 2019

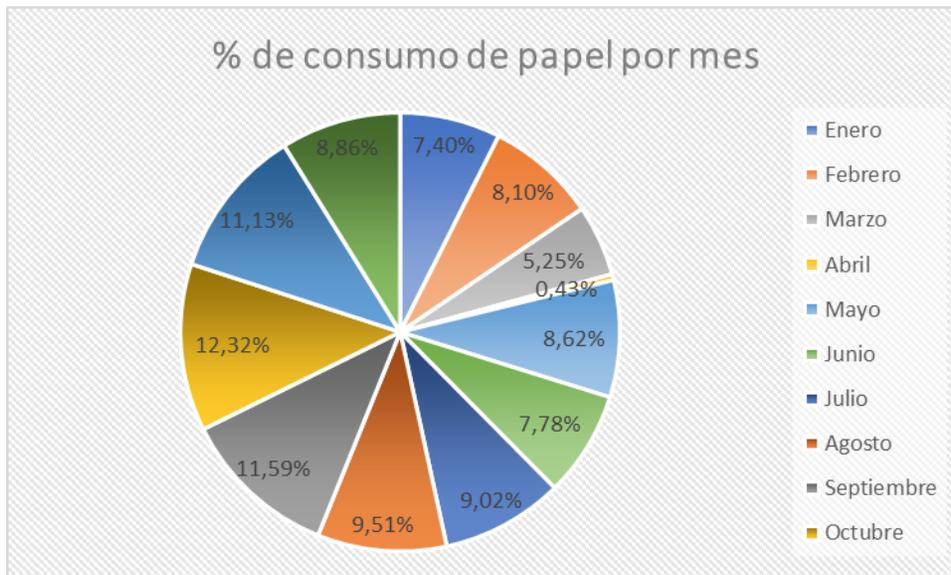


Figura 9 Porcentajes de consumos por mes

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		 CER3
	REPORTE ANUAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO		
Principio de procedencia: 4304	Clave: GSAP-2.1-12-118	Versión: 1	Fecha: 25/05/2021

7. REUTILIZACIÓN

La entidad como parte de sus acciones en el desarrollo del SGBC, promueve las buenas prácticas de minimización en la generación de residuos, a su vez, la reutilización de los mismos, de tal manera que la impresión dúplex se ha incluido como práctica constante en el normal desarrollo de las actividades de la entidad. A continuación, se muestran las estadísticas de impresiones dúplex realizadas por parte de la entidad durante el año 2020.

Tabla 8 Impresiones Dúplex

Papel \ Año	2020 (Und)
Enero	285.978,75
Febrero	315.652,50
Marzo	220.616,25
Abril	28.280,25
Mayo	34.811,25
Junio	49.067,25
Julio	56.997,00
Agosto	74.576,25
Septiembre	125.182,50
Octubre	155.358,75
Noviembre	150.838,50
Diciembre	176.247,00
TOTAL	1.673.606,25

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		 CER0
	REPORTE ANUAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO		
Principio de procedencia: 4304	Clave: GSAP-2.1-12-118	Versión: 1	Fecha: 25/05/2021

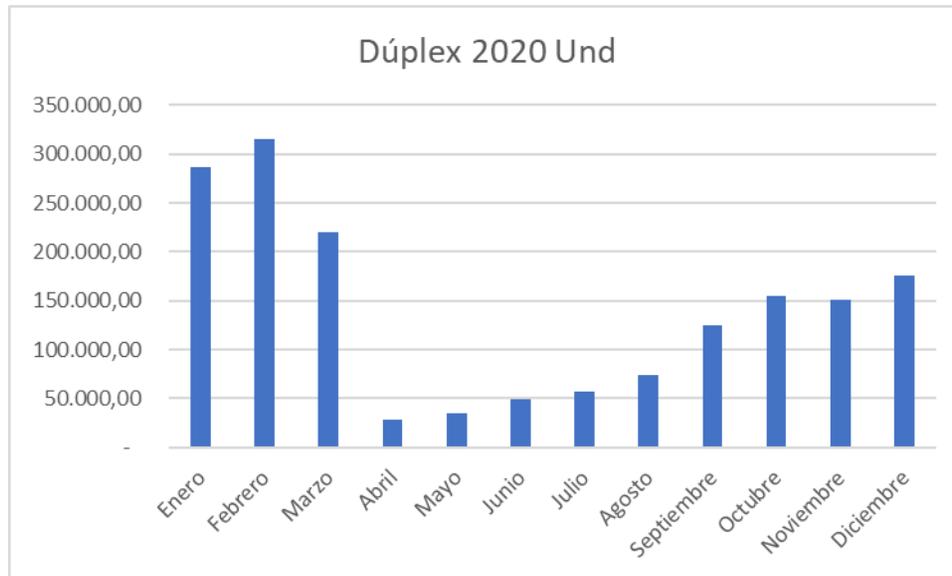


Figura 10 Impresiones dúplex realizadas durante el año 2020

8. TOMA DE CONCIENCIA Y ACTIVIDADES EN EL MARCO DEL SGBC

Durante el año 2020 la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil realizó actividades de toma de conciencia en el marco de su sistema de gestión Basura Cero; dentro de estas actividades se destacaron actividades como las ejecutadas en la ciudad de Santa Marta, en la cual en el desarrollo de los Planes de Manejo Ambiental para el aeropuerto Internacional Simón Bolívar de la ciudad de Santa Marta, se desarrolló una capacitación para la comunidad aeroportuaria, la cual tenía como objetivo brindar información sobre el proceso de basura cero y el manejo de residuos sólidos, esto con el objetivo de ir preparando a las regionales de la entidad y todas sus dependencias para el desarrollo del SGBC. También encontramos la realizada en la ciudad de Bogotá, en la cual la entidad, durante el año 2020 construyó diferentes lazos socioambientales con las comunidades aledañas del Aeropuerto Internacional El Dorado. Dentro de estas actividades, se desarrolló una semana pedagógica con la Institución educativa Tabora de la Localidad de Engativá de manera virtual por la plataforma zoom, donde el día 2 de diciembre se realizó una sensibilización sobre el manejo de residuos sólidos y la certificación de basura cero con el objetivo de incluir y presentar a las partes interesadas las acciones adelantadas por el SGBC en la entidad.

Durante en el año 2020 la entidad a su vez ejecutó el contrato 20000822-H3 de 2020 el cual buscaba desarrollar piezas de comunicación necesarias para la divulgación y toma de

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		 CERO
	REPORTE ANUAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO		
Principio de procedencia: 4304	Clave: GSAP-2.1-12-118	Versión: 1	Fecha: 25/05/2021

conciencia en el marco del SGBC. En la Figura 11 se presenta una de las piezas visuales de socialización utilizadas para el desarrollo del SGBC.



Figura 11 Pieza visual para la toma de conciencia en el desarrollo del SGBC

9. RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN DEL SGBC

Durante el mes de febrero, el equipo encargado del Sistema de Gestión basura Cero, recibió la auditoría interna por parte del Grupo de Control Interno, fue un primer ejercicio sobre el cual se evaluaron múltiples criterios y se definieron acciones conjuntas con el ánimo de mejorar el proceso de verificación del SGBC para la próxima auditoría a recibir.

La entidad cuenta con un certificado en el Sistema de Gestión Basura Cero, clasificado en grupo Bronce, con una calificación de 59,4 puntos otorgado por ICONTEC. Este certificado fue

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		 CER0
	REPORTE ANUAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO		
Principio de procedencia: 4304	Clave: GSAP-2.1-12-118	Versión: 1	Fecha: 25/05/2021

obtenido el 28 de febrero de 2021 y contaba con vigencia hasta el 27 de febrero de 2021, por este motivo, la entidad estuvo sujeta a una nueva auditoría con el mismo ente verificador, con el fin de realizar la verificación de los requisitos del SGBC durante el mes de marzo de 2021. Los resultados de dicha auditoría se presentan en la siguiente figura:

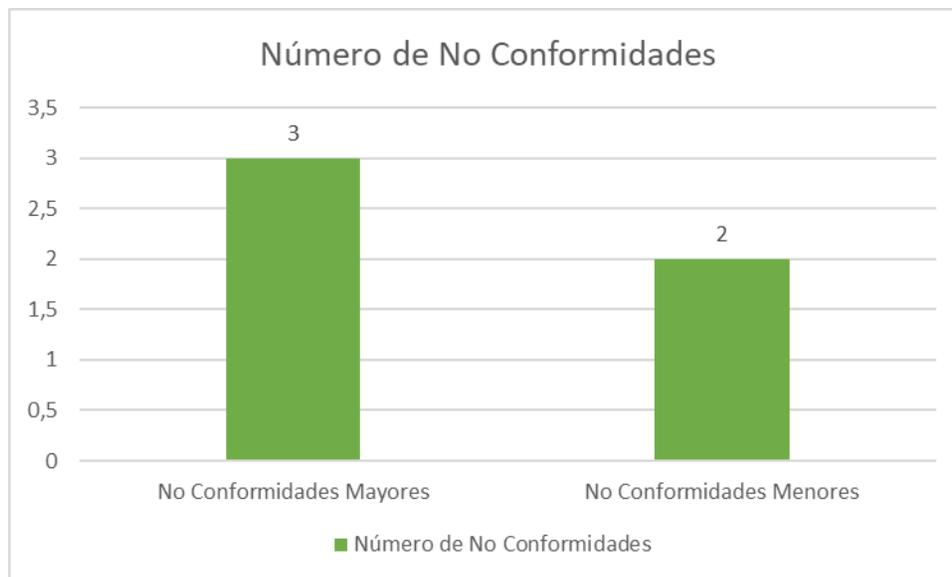


Figura 12 Número de No Conformidades de la Auditoría Externa de ICONTEC

La entidad cuenta con tres meses a partir de recibida la auditoría para dar respuesta a las No Conformidades elevadas durante la misma, proceso que se tiene en proceso de ejecución.

10. EFICACIA DE LAS ACCIONES PLANTEADAS EN EL REPORTE ANTERIOR

Como se mencionó previamente, fue durante el año 2020 que se obtuvo el certificado del Sistema de Gestión Basura Cero para la entidad; de manera que este es el primer reporte anual del Sistema de Gestión Basura Cero y resume la gestión realizada hasta la fecha.

11. NECESIDADES, ACTIVIDADES, RESPONSABLES Y RECURSOS PARA LA MEJORA DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO

Durante el desarrollo e implementación del Sistema de Gestión Basura Cero han surgido múltiples acciones de mejora que se han desarrollado con el fin de lograr la mejora continua del sistema de gestión basura cero. A continuación, el equipo encargado del SGBC presenta las necesidades identificadas para el sistema, a su vez, en el documento anexo Control de

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		 CERO
	REPORTE ANUAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN BASURA CERO		
Principio de procedencia: 4304	Clave: GSAP-2.1-12-118	Versión: 1	Fecha: 25/05/2021

Acciones y Seguimiento, se presentan las actividades, responsables y recursos necesarios para la mejora del SGBC.

A. Necesidades del SGBC

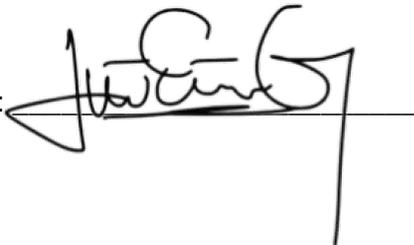
- El Sistema de Gestión Basura cero, cuenta con múltiples estadísticas las cuales son extraídas de la información ofrecida por los contratistas de la entidad que realizan la gestión de los residuos, de manera que la entidad depende de los pesajes de estos organismos para la trazabilidad de sus estadísticas, por este motivo, el equipo encargado del equipo del SGBC identificó la necesidad de contar con balanzas para medir la generación de residuos en los edificios que se encuentran cubiertos en el alcance del SGBC.
- Es importante contar con la articulación del SGBC con los demás sistemas de gestión de la entidad, de manera que, desde la planeación estratégica de la entidad, se contemplen los aspectos del SGBC para ampliar la certificación y su alcance a los aeropuertos y estaciones de la entidad, y su ejercicio de evaluación se haga más amplio desde Control Interno.
- Es necesario incorporar la ejecución de simulacros de emergencias de residuos en la entidad con el fin de dar cumplimiento al estándar de Basura Cero de ICONTEC.

12. APROBACIÓN

Nombre: Jairo Eduardo Guarnizo Escobar
 Cargo: Director Regional
 Área: Dirección Regional Cundinamarca

Nombre: Angela Ines Paez
 Cargo: Directora de Servicios Aeroportuarios
 Área: Servicios Aeroportuarios Nivel Central

Firma:



Reporte Sist de Gestión

Firma: _____